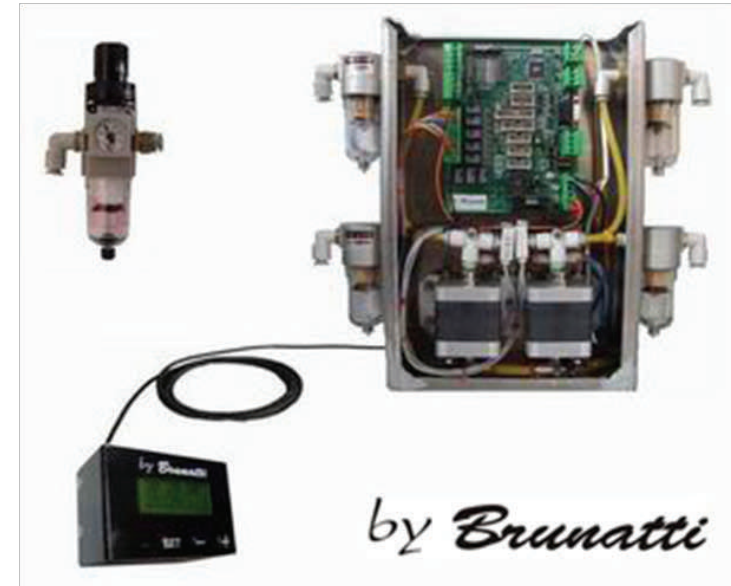


## Sistema GEPP

Gestione Elettronica Pressione Pneumatici



### Manuale d'uso del sistema

**ATTENZIONE!!!**

Tenere sempre questo manuale e tutto il materiale informativo a portata di mano  
Tutti i contenuti di questa pubblicazione sono soggetti a cambiamenti senza avviso.

Serial Number \_\_\_\_\_

**BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT**  
Via G. Suppo 9 - 10051 Avigliana (TO) - Italia  
Tel +39 011.9311068 - Fax +39 011.9311699  
E-mail [info@brunatti.it](mailto:info@brunatti.it)  
Sito web [www.brunatti.it](http://www.brunatti.it)

## INDICE

-----	<b>Indice</b>	Pag. 2
Capitolo 1	<b>Sicurezza</b>	Pag. 2
Capitolo 2	<b>Caratteristiche tecniche GEPP</b>	Pag. 3/4
Capitolo 3	<b>Settaggio impostazioni GEPP</b>	Pag. 5/10
Capitolo 4	<b>Operatività GEPP</b>	Pag. 11
Capitolo 5	<b>Warning e Manutenzioni ordinarie</b>	Pag. 12
Capitolo 6	<b>Condizioni generali di Garanzia</b>	Pag. 13/14
-----	<b>Registro manutenzione ordinaria e/o straordinaria</b>	Pag. 14
-----	<b>Certificato di garanzia</b>	Pag. 15

### Capitolo 1 SICUREZZA

Come nuovo proprietario di un sistema *GEPP* sar  in grado di gestire elettronicamente le pressioni dei pneumatici **comodamente seduto al volante**. Raccomandiamo vivamente di leggere interamente ed attentamente il manuale d'uso del sistema *GEPP*.   molto importante seguire tutte le indicazioni relative alla sicurezza descritte in questo manuale. **BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT non si assume alcuna responsabilit  per inaccuratezza e/o omissioni.**

Precisiamo che questo prodotto NON   omologato per la circolazione su strada.

Il sistema *GEPP*   ad **ESCLUSIVO USO FUORISTRADA**.

L'installazione di accessori su veicoli   regolata da normative che variano per ogni nazione.   **SEMPRE** responsabilit  del compratore informarsi con sicurezza su tutte le leggi, i regolamenti e/o i permessi da richiedere prima dell'installazione di un qualsiasi accessorio. L'utilizzatore del prodotto e delle relative informazioni si assume tutte le responsabilit  ed i relativi rischi. Tutte le informazioni riportate sono soggette a modifiche senza avviso.

Per comodit  riportate il numero seriale (Serial Number) del vostro sistema *GEPP* sulla prima pagina di questo manuale. Conservare la fattura e/o ricevuta d'acquisto con il presente manuale. Le informazioni riportate sulla fattura e/o ricevuta d'acquisto saranno necessarie eventualmente ci fosse un utilizzo della garanzia. Inoltre i dati potrebbero essere d'aiuto al servizio assistenza in caso di eventuali domande sullo specifico lotto del sistema.   essenziale che tutte le connessioni elettriche siano sicure e siano stati utilizzati connettori, materiali elettrici e metodi di connessione di qualit  che non possano danneggiare in alcun modo il sistema *GEPP* e/o le persone che interagiscono con esso.   assolutamente necessario che al sistema *GEPP* si effettuino regolari manutenzioni. Raccomandiamo un'ispezione periodica (vedere anche il Capitolo 5 "Warning e Manutenzioni ordinarie").

**MAI** rimpiazzare viteria o ricambi originali con parti che non lo siano.

Eseguire **SEMPRE** tutti i lavori di manutenzione o riparazione del sistema *GEPP* in piena sicurezza.

**MAI** usare per le connessioni cavi rovinati o giuntati.

## SISTEMA GEPP

### CERTIFICATO di GARANZIA (da compilare e conservare)

COGNOME e NOME del proprietario	_____		
Indirizzo del proprietario	_____		
Recapito telefonico	_____		
E-mail	_____		
Prodotto acquistato da: Nominativo, indirizzo, recapito telefonico o e-mail	_____		
SN Sistema <i>GEPP</i>	_____	Data di acquisto	_____
VEICOLO D'INSTALLAZIONE MARCA e MODELLO	_____		
Installato da: Nominativo, indirizzo, recapito telefonico o e-mail	_____		

#### Data e firma

\_\_\_\_\_

Con la presente firma dichiaro di aver letto e di accettare tutte le regole operative e di sicurezza per il funzionamento del sistema *GEPP*.

Dichiaro inoltre di conoscere tutti i potenziali rischi.

Dichiaro infine che, al fine di beneficiare della garanzia, tutte le parti e i relativi prodotti sono stati installati in base ai nostri standard d'installazione e seguendo le vostre istruzioni.

**BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT**

Via G. Suppo 9 - 10051 Avigliana (TO) - Italia  
Tel. +39 (0)11 9311068 - Fax +39 (0)11 9311699  
E-mail [info@brunatti.it](mailto:info@brunatti.it) Sito web [www.brunatti.it](http://www.brunatti.it)

... segue Capitolo 6

## CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

Il contratto di vendita tra il Cliente e BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT s'intende concluso in Italia e regolato dalla Legge Italiana. Per la soluzione di controversie civili e penali derivanti dalla conclusione del contratto di vendita, anche a distanza, la competenza territoriale è esclusivamente quella del Foro di Torino.

### La garanzia NON comprende:

- Eventuali spese di trasporto.
- Avarie o danni causati dal trasporto.
- Avarie o danni causati da vizi dell'impianto elettrico/meccanico e/o da trascuratezza, e/o negligenza, e/o inadeguatezza dell'impianto all'uso per il quale è destinato e/o in ogni caso da uso anomalo.
- Avarie o danni dovuti a manomissioni da parte di personale non autorizzato o all'impiego di pezzi di ricambio non originali.
- Difetti causati da agenti chimici e fenomeni atmosferici.
- Il materiale di consumo.
- Gli interventi per vizi presunti o le verifiche di comodo.

Il costo della manodopera rimane in ogni caso a carico del Cliente. L'intervento non prolunga il termine di durata della garanzia. Resta inteso che la validità della garanzia è subordinata al rispetto delle specifiche prestazioni dei prodotti, indicate nel presente manuale.

## Sistema GEPP

Gestione Elettronica Pressione Pneumatici

Registro manutenzioni ordinarie e/o straordinarie

DATA INTERVENTO	Manutenzione		DESCRIZIONE INTERVENTO (risoluzione dell'eventuale problema)
	ordinaria	EXTRA	

**NOTA** E' utile la segnalazione delle manutenzioni (anche quelle ordinarie) per poter controllare e monitorare ogni singolo sistema GEPP.

## Capitolo 2

ALIMENTAZIONE	8 ~ 32 VCC
CAMPO di PRESSIONE	da 0 a 5 BAR
PRECISIONE	0,1 BAR
RANGE OPERATIVITA'	-10 ~ +70°C

Con un comodo display digitale retroilluminato, posizionabile generalmente sul cruscotto, si imposta e si controlla la centralina di gestione GEPP che gestisce, separatamente per i 4 pneumatici, i livelli di pressione e le relative soglie d'allarme sia visive sia sonore.

### Il sistema è composto da:

CENTRALINA di GESTIONE GEPP che, grazie ad un microprocessore, comanda e controlla l'intero sistema.

GRUPPO ELETTROVALVOLA composto da 8 elettrovalvole che gestiscono il gonfiaggio e lo sgonfiaggio dei singoli pneumatici

**NOTA:** in caso di pneumatici di grosse dimensioni, tipo quelli montati dagli autocarri, il sistema GEPP è in grado di gestire due gruppi elettrovalvole da 8 per raddoppiare la portata d'aria.

FILTRI DECANTATORI 1 filtro per ogni pneumatico per proteggere tutto il sistema da eventuale condensa, sabbia e/o sporcizia che si può formare.

FILTRO REGOLATORE di PRESSIONE installato all'ingresso della linea per proteggere tutto il sistema da eventuale condensa, sabbia e/o sporcizia che si può formare.

SENSORI di PRESSIONE installati per monitorare costantemente la pressione di ogni singolo pneumatico.

DISPLAY LCD retroilluminato per la visualizzazione simultanea, in decibar, delle due pressioni impostate (asse anteriore e asse posteriore) e delle pressioni dei 4 pneumatici rilevate in tempo reale.

PORTA RS232 per eventuali futuri aggiornamenti software e per eventuale check-up (operazioni eseguibili SOLO a cura di BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT)

### È POSSIBILE SETTARE I SEGUENTI PARAMETRI:

Regolazione della luminosità dello schermo

Attivazione o disattivazione degli allarmi visivi e sonori

Disattivazione dei singoli pneumatici

Impostazione del tempo massimo per gonfiare e sgonfiare i pneumatici

Impostazione del valore minimo e massimo di pressione selezionabile

Regolazione delle soglie d'allarme

Impostazione del tempo utilizzato (in secondi) per gonfiare e/o sgonfiare i pneumatici.

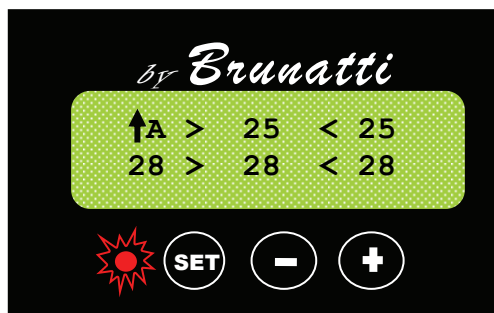
**NOTA:** questa funzione permette di adattare il sistema alle varie dimensioni dei pneumatici e alla capacità del compressore.

Regolazione dell'isteresi

... segue Capitolo 2

La segnalazione degli allarmi si verifica:

- visivamente tramite il display con led rosso acceso
- visivamente tramite il display con la segnalazione lampeggiante del simbolo **A** del pneumatico andato in allarme oltre ad un avviso sonoro ad intermittenza.



Figura#1

**NOTA:** C'è la possibilità di escludere l'allarme sonoro ed il led rosso lampeggiante per 2 minuti premendo un qualsiasi tasto (Figura#2).



Figura#2

Il sistema **GEPP** analizza, come da impostazioni, la pressione dei pneumatici. Nel caso in cui rilevi una variazione di pressione, la compenserà portandola a quella stabilita nel settaggio. In questo caso non ci sarà alcun avviso, quindi non scatterà nessun allarme. Invece nel caso in cui l'abbassamento della pressione sia causata da un pneumatico bucato, un tubo strappato, una perdita nell'impianto o uno stallonamento e dopo la prova di compensazione, il sistema **GEPP** darà immediatamente l'allarme sul display indicando il/i pneumatici interessati.

La garanzia non include i costi o gli inconvenienti derivanti dalle spedizioni.

La garanzia non include i costi o gli inconvenienti che possono occorrere per la rimozione del sistema **GEPP** dal veicolo.

La garanzia non include alcuna spesa sostenuta dal proprietario/acquirente per trovare e individuare eventuali difetti/guasti del sistema **GEPP**

La garanzia è completamente nulla nel caso risulti che il sistema **GEPP** sia stato installato utilizzando materiali e/o metodi non raccomandati dal costruttore nel presente manuale.

La garanzia è completamente nulla in caso di danni da abusi, rotture accidentali o negligenza su qualsiasi intervento, che di conseguenza ha causato danni a materiali e/o ad altre parti del sistema **GEPP**

La garanzia è completamente nulla se verranno fatte modifiche o manomissioni al sistema **GEPP** o verranno aggiunte e/o sostituite parti non originali, e/o se verrà fatto funzionare incompleto.

La garanzia non include alcun danno occorso a causa di eventi atmosferici e/o sociopolitici.

La garanzia non include gli aggiornamenti futuri che verranno fatti al modello acquistato.

La garanzia non include alcuna responsabilità legale per possibili danni occorsi che causino ferite personali, morte, danni a proprietà o perdita di alcun tipo come risultato di guasti relativi a malfunzionamenti generali, durante l'installazione o ai successivi interventi al sistema **GEPP**

Ci riserviamo il diritto di rifiutare qualsiasi reclamo di garanzia se riteniamo che sia stata fatta un'installazione impropria che inoltre potrà ridurre la durata della vita del sistema **GEPP**

Nessun danno può essere richiesto a **BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT** per eventuali ritardi nell'effettuazione di riparazioni e/o sostituzioni.

Nei casi in cui l'applicazione della garanzia preveda la restituzione del prodotto, il bene dovrà essere restituito dal Cliente completo in tutte le sue parti.

La procedura da seguire stabilita da **BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT** per la restituzione della merce è di invio a mezzo Raccomandata A/R oppure via mail a:

**BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT** - Via G. Suppo 9 - 10051 Avigliana (TO) - Italia mail: [info@brunatti.it](mailto:info@brunatti.it)

Attesa di autorizzazione di conferma scritta dell'accettazione del reso.

Invio del pacco secondo le modalità precedentemente indicate.

La spedizione, salvo diversa autorizzazione scritta da **BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT**, dovrà pervenire in **PORTO FRANCO**.

**La merce verrà RESPINTA se non saranno rispettate le condizioni sopra citate.**

Nel caso in cui i guasti si possano imputare a difetti di materiali del sistema **GEPP**, la **BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT** provvederà a riparare o sostituire il sistema **GEPP**

Ci riserviamo il diritto di rifiutare tutte le richieste di reclamo fatte che non determinino difetti di materiali o che non siano imputabili al lavoro effettuato dalla nostra società.

Il nostro magazzino non provvederà all'accettazione di merce priva di autorizzazione al rientro e pertanto la merce resterà in carico al corriere a responsabilità e a spese del mittente.

I prodotti **BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT** sono soggetti a continue innovazioni e miglioramenti. Pertanto le caratteristiche costruttive e l'immagine degli stessi possono subire variazioni anche senza preavviso.

## Capitolo 5 WARNING e MANUTENZIONI ORDINARIE

Precisiamo che questo prodotto NON è omologato per la circolazione su strada.

Il sistema **GEPP** è ad **ESCLUSIVO USO FUORISTRADA**

L'installazione di accessori su veicoli è regolata da normative che variano per ogni nazione.

È **SEMPRE** responsabilità del compratore informarsi con sicurezza su tutte le leggi, i regolamenti e/o i permessi da richiedere prima dell'installazione di un qualsiasi accessorio.

La **BRUNATTI OFF ROAD EQUIPMENT** non è in alcun modo responsabile nel caso in cui il malfunzionamento o l'imprecisione dello strumento e/o di altra parte del sistema **GEPP** causi rotture o danneggiamenti alle parti meccaniche o elettriche del veicolo. Inoltre non è in alcun modo responsabile in caso di omissioni e/o abusi.

Quando si stallona un pneumatico è assolutamente **ESSENZIALE** pulire, durante il montaggio, con estrema cura sia il cerchio sia il pneumatico. Durante il successivo utilizzo controllare sovente il bicchierino del filtro per vedere che non vi sia sabbia residua.

Prima di procedere a svuotare il bicchierino consigliamo vivamente di spegnere lo strumento o di escludere il pneumatico dall'impianto così da evitare di sgonfiarlo completamente durante l'operazione. Svitare il bicchierino, svuotarlo, pulirlo molto bene, pulire molto bene anche la guarnizione oring e rimontare il tutto con estrema cura. **ATT.NE!!!** Queste operazioni sono fondamentali per il corretto funzionamento di tutto il sistema.

Controllare periodicamente l'eventuale presenza di acqua nel bicchierino del filtro del regolatore di pressione e se necessario effettuare lo spurgo attraverso l'apposita valvola, che si dovrà svitare o premere a seconda del modello installato. La periodicità di questo controllo varia a seconda delle condizioni climatiche che si affronteranno.

**ATT.NE!!!** Accendere lo strumento solo quando l'impianto del compressore è carico.

## Capitolo 6 CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

Ogni sistema **GEPP** è coperto da una garanzia di 2 anni con sostituzione nel caso in cui si guasti per un difetto dei materiali, dopo che venga installato in modo conforme alle istruzioni e in normali condizioni di operatività come indicato e riportato nel manuale stesso. I 2 anni di garanzia partono ovviamente dalla data d'acquisto del sistema **GEPP**.

**Per confermare e ottenere la garanzia:** entro 30 giorni dalla data d'acquisto (riportata sulla vostra fattura o ricevuta d'acquisto) compilare e spedire il certificato di garanzia allegato al presente manuale e una  copia  della fattura o ricevuta d'acquisto via posta raccomandata, fax o e-mail agli indirizzi riportati sulla parte inferiore del certificato di garanzia stesso (la ricevuta o fattura d'acquisto conferma i termini di vendita del sistema **GEPP**).

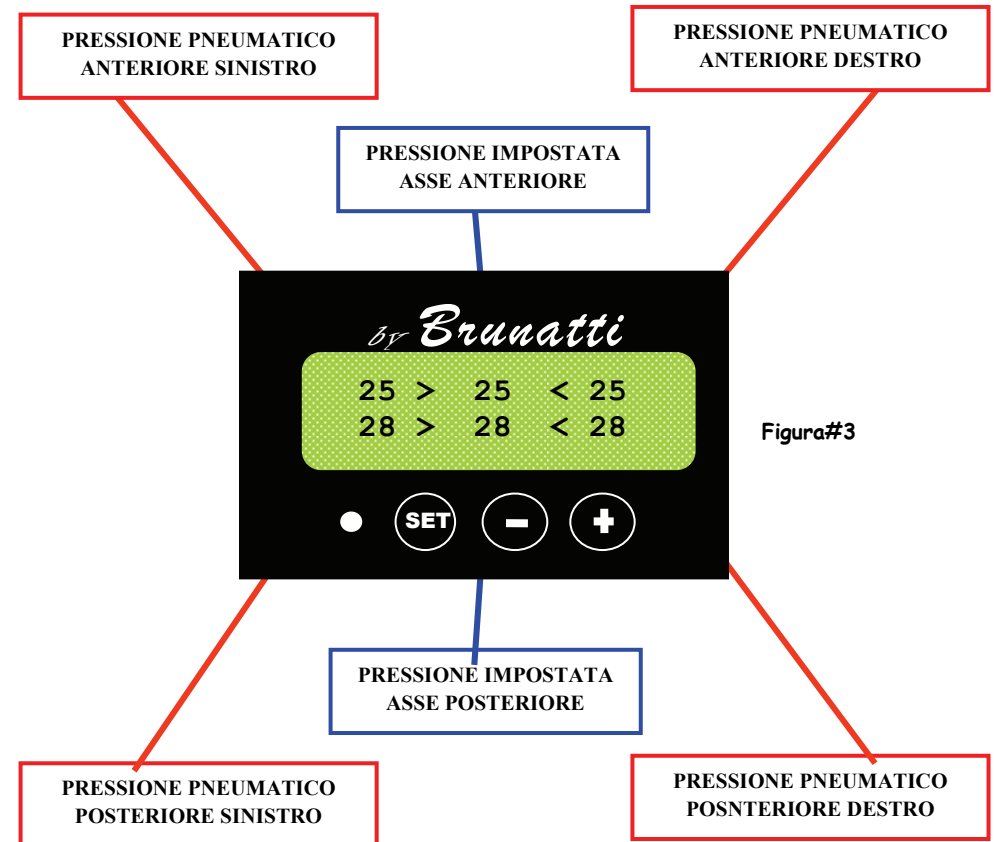
Conservare in **originale** la fattura o ricevuta d'acquisto (prova d'acquisto) e la copia del certificato di garanzia. Nel trasmettere il certificato di garanzia compilato vi consigliamo di rimanere in possesso di una ricevuta della spedizione.

### Termini di garanzia

La garanzia non include le spese di spedizione o gli eventuali costi doganali nei quali si potrebbe incorrere per il ricevimento delle parti di ricambio.

## Capitolo 3

All'accensione, dopo la scritta "*by Brunatti*", il display visualizzerà al centro le pressioni impostate in memoria ed a lato, in tempo reale, le quattro pressioni dei relativi pneumatici.



**ATT.NE!!!** La pressione è visualizzata in decibar (decimi di BAR). Per esempio, la visualizzazione del dato 22 sta ad significare 22 decimi di BAR ossia 2,2 BAR.

È possibile variare le impostazioni visualizzate aumentando o diminuendo la pressione dell'asse anteriore (i due pneumatici anteriori) e/o dell'asse posteriore (i due pneumatici posteriori).

... segue Capitolo 3  
**SETTAGGIO IMPOSTAZIONI GEPP**

Tenere premuto contemporaneamente i tasti più e meno per 7/8 secondi ...



... comparirà sul display la dicitura **LCD Ligh** come da **Figura#4** per l'impostazione della luminosità del display. Aumentare o diminuire la luminosità premendo di tasti + e -, tenendo conto che la scala è da 0 a 10. Premere il tasto **SET** per salvare e passare alla prossima impostazione.

**Figura#4**



Comparirà sul display la dicitura **ALLARME** come da **Figura#5**. Scegliere 1, utilizzando i tasti + e -, per attivare l'allarme oppure 0 per disattivarlo. Premere il tasto **SET** per salvare e passare alla prossima impostazione.

**Figura#5**

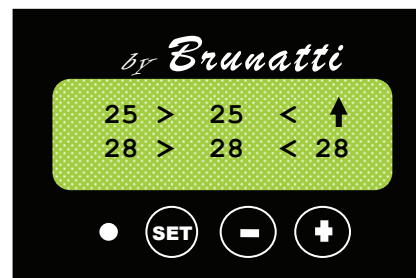
Le prossime quattro impostazioni servono a gestire o ad escludere ogni singolo pneumatico.  
**ATT.NE** La pressione di ogni pneumatico escluso in quest'operazione non verrà visualizzata sul display in operatività.



Comparirà sul display la dicitura **ANT SX** come da **Figura#6**. Scegliere 1, utilizzando i tasti + e -, per gestire il pneumatico oppure 0 per escluderlo. Premere il tasto **SET** per salvare e passare alla prossima impostazione

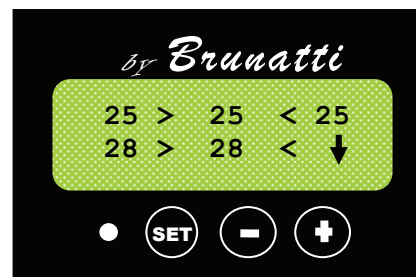
**Figura#6**

**Capitolo 4**  
**OPERATIVITÀ GEPP**



Se durante la normale operatività si visualizzerà sul display una **freccia in su** come da **Figura#21**, significa che il sistema **GEPP** sta provvedendo a **GONFIARE**, in questo caso (**Figura#21**), lo pneumatico **anteriore destro**.

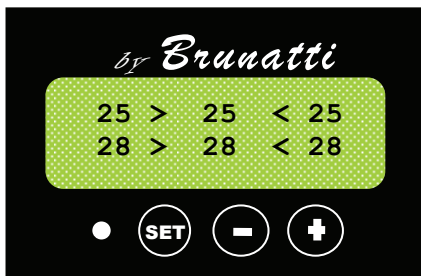
**Figura#21**



Se invece durante la normale operatività si visualizzerà sul display una **freccia in giù** come da **Figura#21**, significa che il sistema **GEPP** sta provvedendo a **SGONFIARE**, in questo caso (**Figura#22**), lo pneumatico **posteriore destro**.

**Figura#22**

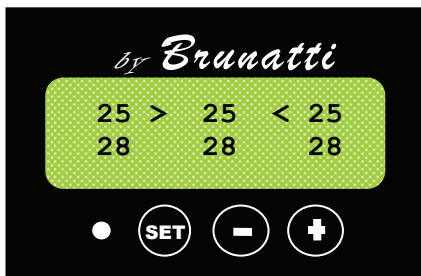
... segue Capitolo 3  
**SETTAGGIO IMPOSTAZIONI GEPP**



Comparirà sul display la visualizzazione della pressione attualmente impostata dei pneumatici (asse anteriore e asse posteriore) come da **Figura#17**.

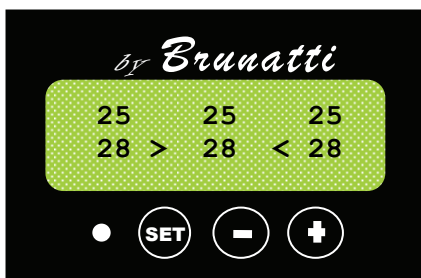
**ATT.NE!!!** Ricordiamo che la pressione è visualizzata in decimi di BAR. Per esempio, la visualizzazione del dato 22 sta ad significare 22 decimi di BAR ossia 2,2 BAR.

**Figura#17**



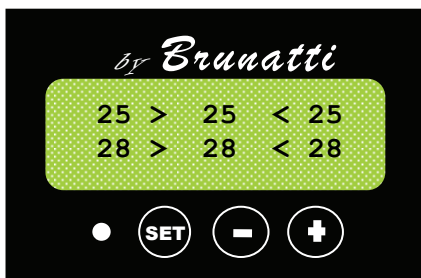
Premendo il tasto SET compariranno solo le frecce superiori che indicano l'asse anteriore come da **Figura#18**. Impostare la pressione dell'asse anteriore alzando o abbassando tale valore con i tasti + e -

**Figura#18**



Premendo nuovamente il tasto SET compariranno solo le frecce inferiori che indicano l'asse posteriore come da **Figura#19**. Impostare la pressione dell'asse posteriore alzando o abbassando tale valore con i tasti + e -

**Figura#19**



Premendo nuovamente il tasto SET compariranno contemporaneamente sia le frecce superiori sia quelle inferiori, come da **Figura#20**, e si potranno impostare contemporaneamente le pressioni sia dell'asse anteriore sia dell'asse posteriore alzando o abbassando tale valore con i tasti + e -

**Figura#20**

... segue Capitolo 3



Comparirà sul display la dicitura ANT DX come da **Figura#7**. Scegliere 1, utilizzando i tasti + e -, per gestire il pneumatico oppure 0 per escluderlo. Premere il tasto SET per salvare e passare alla prossima impostazione

**Figura#7**



Comparirà sul display la dicitura POST SX come da **Figura#8**. Scegliere 1, utilizzando i tasti + e -, per gestire il pneumatico oppure 0 per escluderlo. Premere il tasto SET per salvare e passare alla prossima impostazione

**Figura#8**



Comparirà sul display la dicitura POST DX come da **Figura#9**. Scegliere 1, utilizzando i tasti + e -, per gestire il pneumatico oppure 0 per escluderlo. Premere il tasto SET per salvare e passare alla prossima impostazione

**Figura#9**



Comparirà sul display la dicitura TMP Max come da **Figura#10** per l'impostazione del massimo intervallo di aggiornamento della pressione visualizzata. Aumentare o diminuire i secondi premendo di tasti + e - tenendo conto che la scala è da 0 a 255 secondi. Premere il tasto SET per salvare e passare alla prossima impostazione.

**Figura#10**

... segue Capitolo 3  
**SETTAGGIO IMPOSTAZIONI GEPP**



Comparirà sul display la dicitura **Pres Min** come da **Figura#11** per il settaggio della pressione minima impostabile dei pneumatici. Aumentare o diminuire il valore premendo i tasti + e -, tenendo conto che la scala è da **0 a 255 DECIBAR**. Premere il tasto **SET** per salvare e passare alla prossima impostazione.

**Figura#11**

**NOTA** Se durante l'utilizzo dello strumento si terrà premuto il tasto -, la pressione minima non potrà scendere oltre il parametro impostato durante il settaggio.



Comparirà sul display la dicitura **Pres Max** come da **Figura#12** per il settaggio della pressione massima impostabile dei pneumatici. Aumentare o diminuire il valore premendo i tasti + e -, tenendo conto che la scala è da **0 a 255 DECIBAR**. Premere il tasto **SET** per salvare e passare alla prossima impostazione.

**Figura#12**

**NOTA** Se durante l'utilizzo dello strumento si terrà premuto il tasto +, la pressione minima non potrà scendere oltre il parametro impostato durante il settaggio.



Comparirà sul display la dicitura **Gap All** come da **Figura#13** per l'impostazione della soglia d'avviso del superamento sia della pressione minima sia di quella massima. Aumentare o diminuire il valore utilizzando i tasti + e -, tenendo conto che la scala è da **0 a 10 DECIBAR**. Premere il tasto **SET** per salvare e passare alla prossima impostazione.

**Figura#13**

... segue Capitolo 3  
**SETTAGGIO IMPOSTAZIONI GEPP**



Comparirà sul display la dicitura **Sgon SxB** (Secondi x Bar) come da **Figura#14** per l'impostazione del tempo in secondi per **SGON-FIARE di 1 BAR**. Per aumentare o diminuire i secondi premere i tasti + e -, tenendo conto che la scala è da **0 a 255 secondi**. Premere il tasto **SET** per salvare e passare alla prossima impostazione.

**Figura#14**



Comparirà sul display la dicitura **Gonf SxB** (Secondi x Bar) come da **Figura#15** per l'impostazione del tempo in secondi per **GON-FIARE di 1 BAR**. Per aumentare o diminuire i secondi premere i tasti + e -, tenendo conto che la scala è da **0 a 255 secondi**. Premere il tasto **SET** per salvare e passare alla prossima impostazione.

**Figura#15**



Comparirà sul display la dicitura **Isteresi** come da **Figura#16**. Scegliere **1**, utilizzando i tasti + e -, per compensare la sensibilità dell'impianto da **0,2 BAR** in avanti oppure **0** per compensare la minima variazione da **0,1 BAR** in avanti. Premere il tasto **SET** per salvare e passare alla prossima impostazione.

**Figura#16**

**NOTA** Il valore consigliato è **0**, ma se si decide di impostare **1** il sistema correggerà variazioni di pressione solo superiori a **1 DECIBAR**. In questo caso è **NECESSARIO** che il **Gap All** sia settato su **2**